

**AVVISO PUBBLICO PER LA COPERTURA A TEMPO DETERMINATO E PART-TIME DI
N. 2 ADDETTI CON LA QUALIFICA DI GUARDIA GIURATA PARTICOLARE AEROPORTUALE
(GPG)
VERBALE DI VALUTAZIONE DELLA PROVA SELETTIVA**

Il giorno 13/10/2021 alle ore 9.30 si insedia al completo la Commissione esaminatrice (Commissione) relativa alla selezione per la copertura a tempo determinato e part-time di nr. 2 "Addetti con qualifica di guardia giurata particolare aeroportuale (GPG)" per la sede dell'Aeroporto Internazionale dell'Umbria - Perugia "S. Francesco d'Assisi", composta come di seguito indicato:

- FIORETTI FILIPPO PRESIDENTE
- MAZZANTI MARCO COMPONENTE
- SILVESTRI DANIELE COMPONENTE

La Commissione si riunisce presso la sala training dell'aeroporto S.A.S.E. S.p.A., in Via dell'Aeroporto snc, loc. S. Egidio.

I componenti della Commissione prendono atto che nessuna istanza di accesso agli atti, né di ricusazione dei commissari è pervenuta e che pertanto la Commissione è pienamente legittimata ad operare.

Come da verbale del R.U.P. del maggio u.s., si precisa che, alla data di scadenza della presentazione delle domande di accesso alla prova, sono pervenute nei termini nr. 3 domande di partecipazione e che, ai sensi delle previsioni del bando e considerati i requisiti oggettivi di ammissibilità previsti dallo stesso, ad essere ammessi alla prova di selezione sono i seguenti candidati:

- 1. Verdolini Benedetta
- 2. Antonelli Federica
- 3. Frenguelli Tommaso
- 4. Brunori Laura
- 5. Moriconi Laura
- 6. De Ruvo Lorena
- 7. Pitorri Luca

Con comunicazione in data 20 settembre 2021 pubblicata sul sito della società, è stato affisso l'avviso contenente la convocazione alla presente prova selettiva.

Alle ore 9.30 la Commissione procede all'appello dei candidati e constata la presenza di tutti i candidati sopra elencati.

La Commissione, così come sopra riunita, determina i criteri e gli specifici parametri con i quali sarà effettuata la valutazione della presente prova selettiva, orale e pratica, con la determinazione di un punteggio massimo di 100 punti per il complesso delle prove selettive previste, analiticamente assegnate, come di seguito riportato.

La Commissione assegna i seguenti sub-punteggi alle prove:

- valutazione titoli: massimo **punti 20**;
- prova scritta e orale di lingua inglese: massimo **punti 25**;
- colloquio orale con domande tecniche sulla normativa della sicurezza aeroportuale: massimo **punti 20**;
- prova pratica in materia di sicurezza: massimo **punti 35**.

La Commissione dà inizio allo svolgimento delle prove.

1. Candidato 1

Si inizia con il candidato, **Verdolini Benedetta**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 9.33 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 9.40 la candidata conclude la prova scritta.

Alle ore 9.41 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 9.52.

Alle ore 9.53 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). La candidata procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 10.10.

2. Candidato 2

Viene chiamato il candidato, **Antonelli Federica**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 10.11 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 10.20 la candidata conclude la prova scritta.

Alle ore 10.21 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 10.30.

Alle ore 10.31 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). La candidata procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 10.45.

3. Candidato 3

Viene chiamato il candidato, **Freguelli Tommaso**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 10.47 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 10.55 il candidato conclude la prova scritta.

Alle ore 10.57 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 11.13.

Alle ore 11.15 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). La candidata procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 11.28.

4. Candidato 4

Viene chiamato il candidato, **Brunori Lara**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 11.30 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 11.45 la candidata conclude la prova scritta.

Alle ore 11.47 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 11.59.

Alle ore 12.01 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). La candidata procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 12.13.

5. Candidato 5

Viene chiamato il candidato, **Moriconi Laura**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 12.15 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 12.25 la candidata conclude la prova scritta.

Alle ore 12.26 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 12.34.

Alle ore 12.35 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). La candidata procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 12.45.

6. Candidato 6

Viene chiamato il candidato, **De Ruvo Lorena**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 12.46 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 12.54 la candidata conclude la prova scritta.

Alle ore 12.55 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 13.05.

Alle ore 13.06 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). La candidata procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 13.20.

7. Candidato 7

Viene chiamato il candidato, **Pitorri Luca**.

La Commissione dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità di cui agli art. 51 e 52 c.p.c. e di assenza di conflitto di interessi tra i suoi membri ed il candidato.

Il Presidente, dopo averlo identificato, informa il candidato che la prova sarà composta di tre sessioni: (i) una prova scritta e orale in lingua inglese; (ii) un colloquio orale con domande sulla normativa della sicurezza aeroportuale e (iii) svolgimento di un test operativo.

Alle ore 13.21 la Commissione procede allo svolgimento della prova scritta in inglese consistente in un elaborato ad argomento libero.

Alle ore 13.30 il candidato conclude la prova scritta.

Alle ore 13.31 la Commissione dà inizio alla seconda prova orale facendo procedere il candidato all'estrazione a sorte delle due domande. La prova orale si conclude alle ore 13.43.

Alle ore 13.44 si dà inizio alla prova pratica in materia di sicurezza (svolta anche in inglese ai fini della prima prova). Il candidato procede all'estrazione a sorte delle tre domande costituenti la prova.

La prova pratica si conclude alle ore 13.20.

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'idoneità dei candidati ed alla successiva attribuzione dei punteggi di gara, nell'ambito dei criteri come sopra descritti e determinati.

La Commissione, al termine delle operazioni di valutazione, procede a riassumere i punteggi ottenuti dai candidati nella prova selettiva come sotto riportato:

1. Candidato 1: **Verdolini Benedetta**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **25**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **18**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **30**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **93**.

2. Candidato 2: **Federica Antonelli**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **20**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **15**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **25**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **80**.

3. Candidato 3: **Frenguelli Tommaso**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **10**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **10**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **25**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **65**.

4. Candidato 4: **Brunori Lara**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **22**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **15**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **33**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **90**.

5. Candidato 5: **Moriconi Sara**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **25**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **20**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **23**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **88**.

6. Candidato 6: **De Runo Lorena**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **25**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **17**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **34**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **96**.

7. Candidato 7: **Luca Pitorri**

- Valutazione titoli: punti **20**;
- prova scritta e orale in lingua inglese: punti **20**;
- prova orale sulla normativa della sicurezza aeroportuale: punti **15**;
- prova pratica in materia di sicurezza: punti **25**.

Totale del punteggio conseguito dal candidato nella sessione della prova sostenuta: punti **80**.

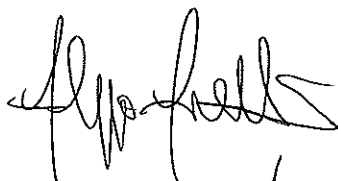
La Commissione da atto e comunica al RUP ai fini delle comunicazioni di spettanza, oltre al presente verbale, gli esiti del totale del punteggio raggiunto dai candidati, che qui di seguito vengono riportati:

Candidato	Punteggio totale
De Runo Lorena	96
Benedetta Verdolini	93
Brunori Lara	90
Moriconi Sara	88
Antonelli Federica	80
Pitorri Luca	80
Frenguelli Tommaso	65

Alle ore 16,45 si concludono i lavori.

Il presente verbale viene redatto, letto e sottoscritto dai membri della Commissione ed inviato, per posta elettronica all'indirizzo usolimeno@airport.umbria.it, al Responsabile del Procedimento per i successivi atti di competenza.

FIORETTI FILIPPO



MAZZANTI MARCO



SILVESTRI DANIELE

