
	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST)

(allegato al Regolamento di Scalo)


Edizione	Data	Natura della Revisione
1.2	06/04/2020	Revisione procedura a seguito di osservazioni ENAC DA.

Redatto da	Verificato da	Approvato da
Operation Manager 	Compliance Manager 	Accountable Manager 

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

INDICE

1.	SCOPO.....	
2.	RIFERIMENTI.....	
3.	DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI.....	
4.	ABBREVIAZIONI ED ACRONIMI.....	
5.	LINEE GENERALI.....	
5.1.	MODALITÀ DI RICHIESTA DEL PPR.....	
5.2.	REGISTRAZIONE DELLE RICHIESTE DI PPR PERVENUTE.....	
5.3.	NUMERO DI PPR DISPONIBILI PER FASCIA ORARIA.....	
5.4.	CRITERI ADOTTATI DAL GESTORE PER L'ASSEGNAZIONE DEL PPR.....	
5.5.	TERMINI DI RISPOSTA DEL GESTORE AEROPORTUALE.....	
5.6.	REVOCA DEL PPR DA PARTE DEL GESTORE.....	
5.7.	RINUNCIA AL PPR DA PARTE DEL VETTORE.....	
6.	VERIFICA DISPONIBILITÀ PIAZZOLA E DELLA CAPACITÀ AEROPORTUALE	
6.1.	VERIFICA CAPACITÀ PISTA DI VOLO.....	
6.2.	VERIFICA DISPONIBILITÀ PIAZZOLE DI SOSTA AEROMOBILI	
	Allegato X: Planimetria del piazzale	
	Allegato Y: Eventuale assegnazione contemporanea degli stand.....	
6.3.	VERIFICA DI UNA PIAZZOLA ALLOCATA AD AEROMOBILE RICOVERATO IN HANGAR SUCCESSIVAMENTE ALL'ARRIVO.....	
7.	RESPONSABILITÀ ED AZIONI	
8.	AZIONI DI TUTELA DELL'UTENZA	
9.	REGISTRAZIONI.....	

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

1. SCOPO

L'assegnazione dei PPR si rende necessaria in considerazione della limitata capacità aeroportuale, dei vincoli e delle limitazioni conseguenti alla disponibilità e configurazione delle piazzole di sosta aeromobili sullo scalo di Perugia.

Il criterio di assegnazione adottato garantisce la tracciabilità delle richieste pervenute, la piena trasparenza, indiscriminazione ed imparzialità nell'utilizzo delle infrastrutture dell'Aeroporto Internazionale dell'Umbria - Perugia "San Francesco d'Assisi".


La presente procedura definisce il criterio di assegnazione dei PPR agli aeromobili di aviazione generale, lavoro aereo e commerciali (aerotaxi) operati con aeromobili aventi capacità inferiore o uguale a 19 posti, ad eccezione degli aeromobili di base sullo scalo di Perugia con ricovero in hangar, dei voli di stato, dei voli militari, dei voli ambulanza, umanitari ed emergenza, nonché le modalità di richiesta e le modalità adottate dal Gestore Aeroportuale SASE SpA per la notifica del PPR assegnato.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- Codice della Navigazione
- Regolamento di Scalo SASE S.p.A.
- Pubblicazione AIP
- Manuale di Aeroporto SASE S.p.A.
- Reg UE 139/2014

3. DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI


Apron Management Service	Servizio fornito dal Gestore Aeroportuale e dall'ENAV S.p.A. per regolare le attività e il movimento di aeromobili, veicoli e persone sui piazzali e in Area di Manovra.
Ufficio Operativo SASE	Ufficio del gestore aeroportuale ove vengono svolte le attività di AMS di competenza, assegna le piazzole, gestisce e assegna i PPR di Aviazione Generale.

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
	Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ

AIP Italia	<p>Pubblicazione Informazioni Aeronautiche emessa dalle autorità statali preposte (in Italia E.N.A.V.) contenente informazioni aeronautiche di carattere durevole ed essenziali alla navigazione aerea.</p>
Aircraft Parking Docking Chart	<p>Carta aeroportuale, prodotta dal Gestore Aeroportuale, approvata da ENAC e pubblicata in AIP ITALIA da ENAV che definisce il limite tra apron e area di manovra, le piazzole di sosta, le categorie massime di utilizzo per aeromobili per ogni stand e i percorsi utilizzabili.</p>
Gestore Aeroportuale	<p>Soggetto cui è affidato, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto, secondo la definizione dell'art. 705 del C.d.N. e dell'art. 2 lettera c) del D. Lgs. N. 18 del 13/1/1999.</p>
Prior Permission Required	<p>Autorizzazione preventiva all'atterraggio rilasciata dal Gestore Aeroportuale al Vettore che ne faccia richiesta. Il PPR è istituito al fine di porre restrizioni operative a causa della limitata disponibilità di piazzole di sosta aeromobili e/o capacità aeroportuale di pista.</p>
Scheduled Time Arrival	<p>Orario schedulato di arrivo di un aeromobile.</p>
Scheduled Time Departure	<p>Orario schedulato di partenza di un aeromobile.</p>
Vettore	<p>Qualsiasi persona fisica o giuridica che trasporti per via aerea passeggeri da e per l'Aeroporto Internazionale dell'Umbria - Perugia. All'interno della presente procedura, con il termine Vettore si intende anche il personale del Vettore stesso e qualsiasi soggetto da esso delegato a svolgere funzioni in propria vece o rappresentanza (ad esempio l'handling agent di cui si avvale).</p>

4. ABBREVIAZIONI ED ACRONIMI

ADM	Airport Duty Manager
AIP	Aeronautical Information Publication

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
	Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ

Ufficio Operativo	Ufficio operativo SASE / Apron Management Office
OM	Operations Manager
AMS	Apron Management Service
DA	Direzione Aeroportuale ENAC
ENAC	Ente Nazionale Aviazione Civile
ENAV	Ente Nazionale Assistenza al Volo
GSR	Ground Safety Report
IFR	Instrument Flight Rules
NOTAM	Notices to Airman
PPR	Prior Permission Required
STA	Scheduled Time Arrival
STD	Scheduled Time Departure
TWR	Torre di Controllo
VFR	Visual Flight Rules

5. LINEE GENERALI

Il proprietario, ovvero l'esercente, dell'aeromobile di aviazione generale, lavoro aereo e commerciali (aerotaxi) con capacità inferiore o uguale a 19 posti che necessita di atterrare presso l'Aeroporto Internazionale dell'Umbria - Perugia "San Francesco d'Assisi" deve richiedere il rilascio del PPR al Gestore Aeroportuale SASE SpA e in copia per conoscenza all'handler di riferimento Delta Aerotaxi.

Nel caso di voli IFR, il numero del PPR deve essere riportato nel campo 18 del Piano di Volo, mentre nel caso di voli VFR e NO FLIGHT PLAN, il numero del PPR deve essere comunicato all'Ente ATS.

Il Gestore garantisce la disponibilità in qualsiasi momento di almeno una piazzola di sosta aeromobili / elicotteri, per l'approdo e la sosta breve ovvero il tempo necessario, quantificabile in 30 min. circa, a consentire lo sbarco/imbarco dei passeggeri, rifornimento ed il successivo decollo. L'occupazione dei parcheggi è consentita per un massimo di 24 HRs solamente, eccetto per gli aeromobili parcheggiati negli hangar e in manutenzione dopo lo sbarco dei passeggeri e lo scarico bagagli. Il prolungamento della sosta può essere consentito secondo la disponibilità degli stands.

Gli aeromobili in arrivo senza numero di PPR saranno parcheggiati sugli stands disponibili solo per le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri e rifornimento

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

carburante. Al termine delle operazioni di rampa, dopo il pagamento delle dovute tasse e tariffe aeroportuali e del PPR, essi dovranno lasciare l'aeroporto.

5.1 MODALITÀ DI RICHIESTA DEL PPR


La richiesta deve essere inoltrata in forma scritta via mail all'Ufficio Operativo SASE all'indirizzo ppr@airport.umbria.it e in copia conoscenza, all'indirizzo perugia@deltafir.it dell'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, non prima di 15 gg da STA e non oltre 10 ore da STA (essa deve essere inviata tassativamente durante gli orari di ufficio 08.00-20.00), compilando il modulo di richiesta online disponibile sul sito www.airport.umbria.it. La richiesta inoltrata dal Vettore, al fine di consentirne la valutazione, deve contenere i seguenti dati:

5.1.1 DATI RELATIVI ALLA RICHIESTA

- Data - (Date)*
- Marche Aeromobile - (Aircraft Registration)*
- Data di arrivo - (D.O.F. IN)*
- Data di partenza - (D.O.F. OUT)*
- Da - (From)*
- Per - (To)*
- Orario di arrivo - (Time ARR.)* UTC
- Orario di partenza - (Time Dep.)* UTC
- Numero passeggeri IN - (N. Pax IN)*
- Numero passeggeri OUT - (N. Pax OUT)*
- Numero volo IN - (Call Sign IN)
- Numero Volo OUT - (Call Sign OUT)
- Tipologia di volo (flight tipe)*

5.1.2 DATI RELATIVI ALL'AEROMOBILE

- Tipo di Aeromobile - (A/C Type)*;
- Numero di sedute - (Seat Configuration)*;
- Peso massimo al decollo - (Maximun Take Off)* kg.
- Lunghezza - (Length) mt.
- Apertura Alare - (Wing Span) mt.
- Classificazione rumore (ICAO)*.

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

5.1.3 DATI RELATIVI AL RICHIEDENTE

- Nome della società – (Company Name)*
- Indirizzo – (Address)*
- Città – (Town)*
- CAP – (ZIP code)*
- Stato – (State)*
- Fax
- Tel.*
- E-mail*
- SITA Address
- Dettagli carta di credito*

**dati obbligatori.*

5.2 REGISTRAZIONE DELLE RICHIESTE DI PPR PERVENUTE


Tutte le richieste pervenute sono inserite in ordine cronologico di ricezione dall'Ufficio Operativo SASE per la gestione delle piazzole di sosta aeromobile e poi inoltrate via mail per copia conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi.

Ad ogni richiesta viene assegnato un codice che ne identifica la priorità rispetto alle richieste pervenute successivamente.

Le richieste alle quali viene negato il PPR sono mantenute ed archiviate, ma gli viene assegnato lo stato volo "cancellato" con associata la causale di cancellazione (indisponibilità piazzole di soste, esubero capacità di pista, ecc.). L'elenco delle richieste di PPR pervenute con il relativo stato e causale di diniego, sono consultabili in qualsiasi momento da parte degli enti di controllo preposti.

5.3 NUMERO DI PPR DISPONIBILI PER FASCIA ORARIA

Il numero di PPR disponibili per fascia oraria varia in funzione dei movimenti del traffico di Linea, Charter, voli di Stato, voli militari e voli ambulanza.

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

5.4 CRITERI ADOTTATI DAL GESTORE PER L'ASSEGNAZIONE DEL PPR

Il PPR viene assegnato in base:

- alla sussistenza della compatibilità fra tipo di aeromobile (apertura alare) e capacità dello stand;
- al rispetto di entrambe le condizioni riportate al paragrafo 6 - "Verifica disponibilità piazzola e della capacità aeroportuale";
- all'ordine cronologico di presentazione della richiesta da parte del Vettore fino a saturazione della disponibilità di PPR, calcolata adottando il criterio di cui al paragrafo 6 - "Verifica disponibilità piazzola e della capacità aeroportuale";

5.5 TERMINI DI RISPOSTA DEL GESTORE

Il Gestore Aeroportuale garantisce che entro e non oltre 8 ore dallo stimato arrivo del volo provvederà a notificare via mail al Vettore (e in copia conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi) la conferma o il diniego del PPR.

5.6 REVOCA DEL PPR DA PARTE DEL GESTORE AEROPORTUALE


Il PPR potrà essere revocato, oltre le 6 ore dallo stimato arrivo, nei casi in cui per motivi non dipendenti dalla volontà del Gestore, ovvero non prevedibili (es. voli umanitari/ambulanza non schedulati) sia necessaria una riduzione dei movimenti assegnati all'Aviazione Generale o delle piazzole disponibili.

La comunicazione al Vettore verrà fatta via mail dall'Ufficio Operativo SASE SpA (e in copia conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi).

5.7 RINUNCIA AL PPR DA PARTE DEL VETTORE

Il Vettore, qualora non possa più operare il volo, ha l'obbligo di inviare una comunicazione scritta all'Ufficio Operativo SASE (ppr@airport.umbria.it) e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi (perugia@deltafir.it), il prima possibile e comunque non oltre 6 ore dallo stimato arrivo.

In mancanza di comunicazione entro l'orario stabilito, sarà applicata la tariffa aeroportuale prevista (Cancellation Policy).

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

6. VERIFICA DISPONIBILITÀ PIAZZOLA E CAPACITÀ AEROPORTUALE

Il criterio adottato per il calcolo dei PPR disponibili per movimenti di Aviazione Generale è subordinato alla verifica sia della capacità di pista in termini di movimenti/ora che del numero di piazzole di sosta disponibili.

6.1 VERIFICA CAPACITÀ PISTA DI VOLO

La capacità della pista di volo è di 12 movimenti/ora misti.

I PPR di Aviazione Generale disponibili in funzione della capacità di pista sono calcolati con il seguente criterio:

PPR AG: $12 - (AC + CH + ST + AMB + MIL)$

AC = Mov. Aviazione commerciale schedulati;

CH = Mov. Charter schedulati;

ST = Mov. voli di stato schedulati;

AMB = Mov. voli umanitari/ambulanza schedulati;

MIL = Mov. voli militari schedulati.

6.2 VERIFICA DISPONIBILITÀ PIAZZOLE DI SOSTA AEROMOBILI

Il criterio adottato per l'individuazione della piazzola di sosta aeromobile prende in esame i seguenti fattori:

- rispetto dei franchi alari;
- favorire la circolazione dei mezzi a terra.

La pre-assegnazione della piazzola ad un volo di Aviazione Generale avviene al momento della notifica del numero del PPR al Vettore richiedente da parte dell'Ufficio Operativo SASE, in accordo con l'Handler di riferimento Delta Aerotaxi.

Il PPR viene rilasciato quando entrambe le condizioni sopra-riportate risultano verificate, ovvero quando il volo rientra nella capacità massima di pista e quando l'assegnazione della piazzola è verificata.

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

Allegato X: Planimetria del piazzale

Lo scalo dispone di un'area apron principale con 8 piazzole in configurazione minima, secondo quanto di seguito indicato.

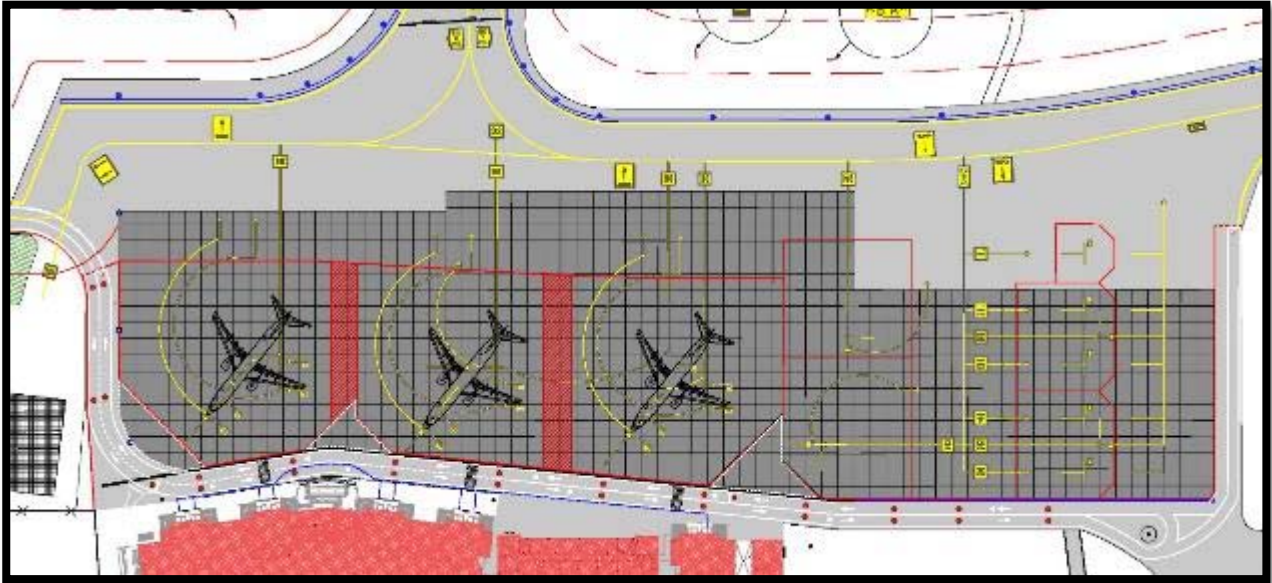



Fig. 1 - Grafica Generale Piazzale Apron

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

Allegato Y: Eventuale assegnazione contemporanea degli stand

- AA/MM cat. A - nr. 5:
 - Stand - 101
 - Stand - 102
 - Stand - 103
 - Stand - 104
 - Stand - 105

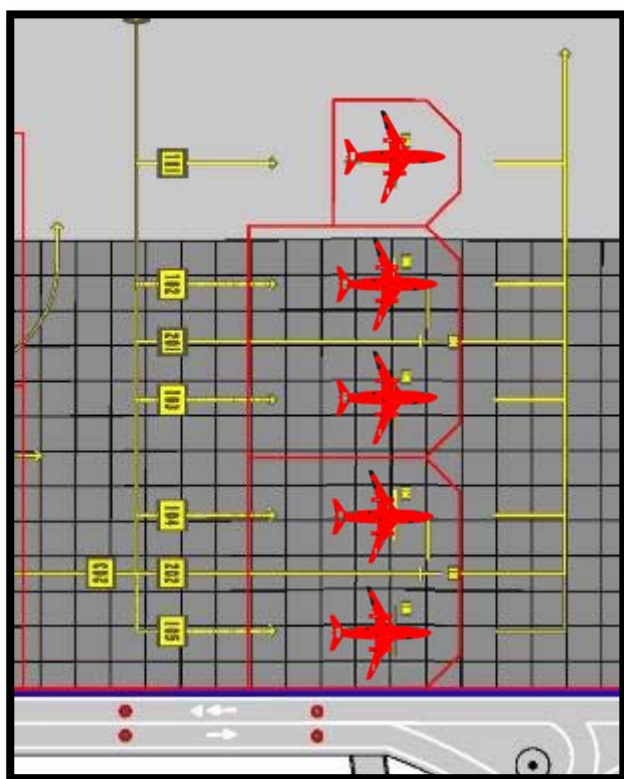



Fig. 2 - Grafica Dettaglio Cat. A

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

- AA/MM cat. B - nr. 4:
 - Stand - 201 (esclude stand 102 e 103)
 - Stand - 202 (esclude stand 104 e 105)
 - Stand - 203
 - Stand - 204

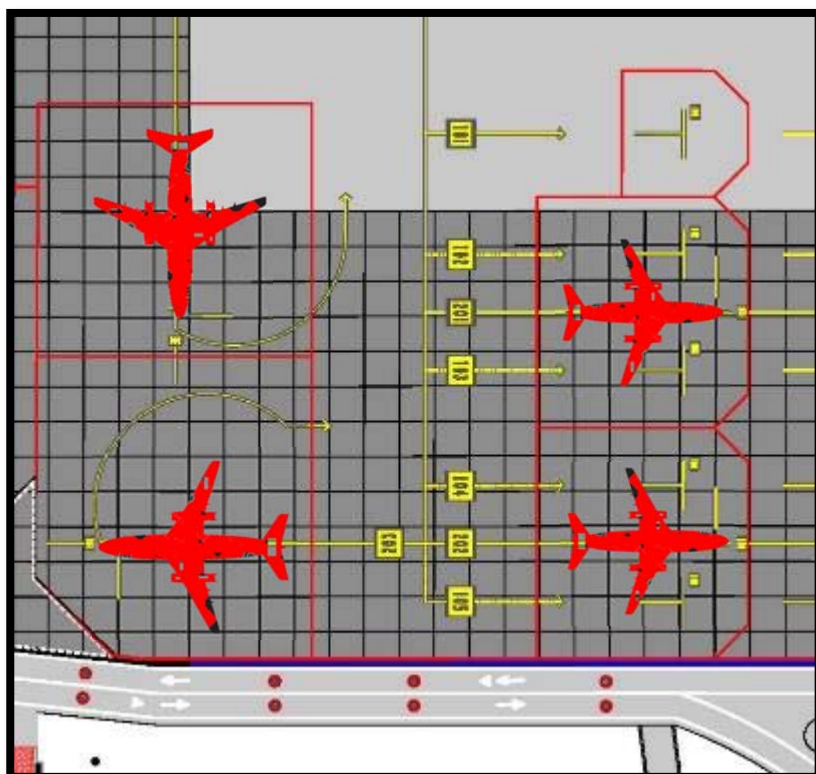



Fig. 3 - Grafica Dettaglio Cat. B

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

- AA/MM cat. C - nr. 3:
 - Stand - 301
 - Stand - 303
 - Stand - 304

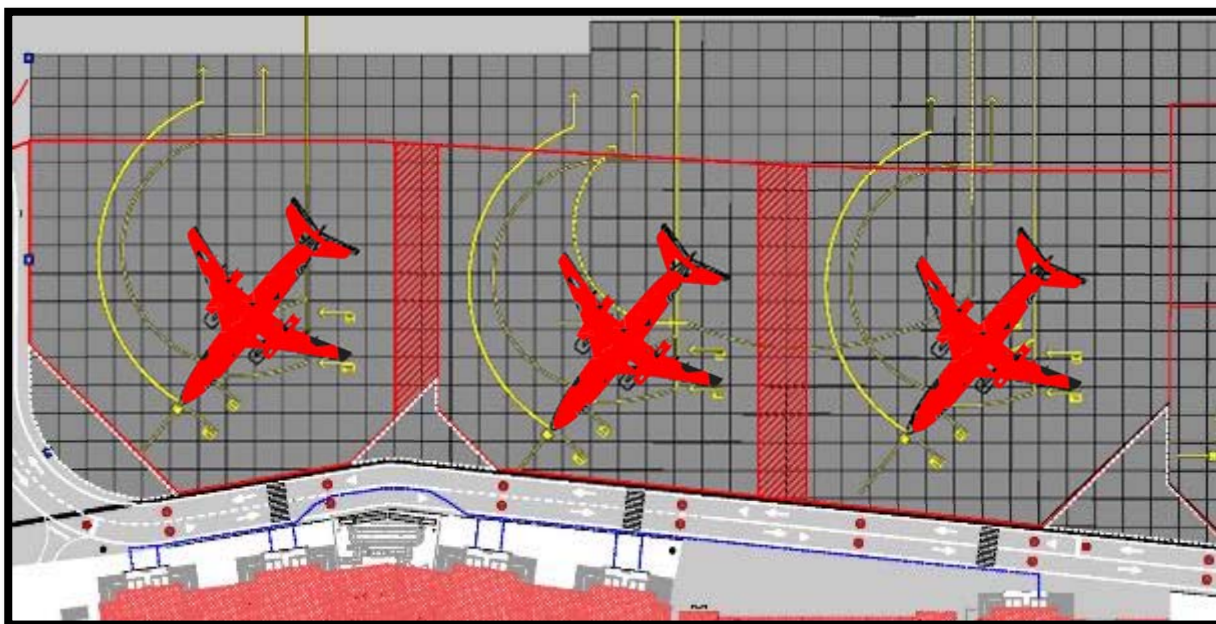


Fig. 4 - Grafica Dettaglio Cat. C

- AA/MM cat. D - nr. 1:
 - Stand - 302 (esclude stand 301 e 303)

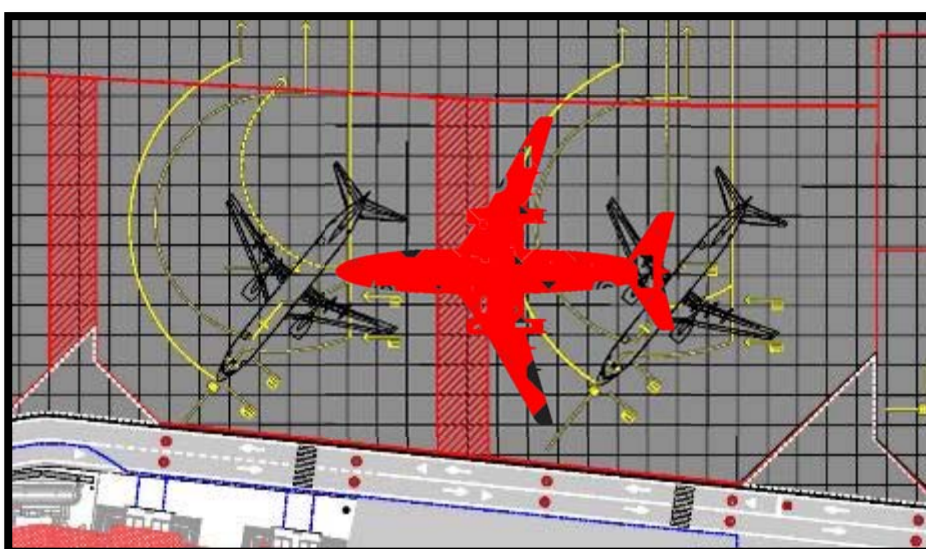



Fig. 5 - Grafica Dettaglio Cat. D

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	


6.3 VERIFICA DI UNA PIAZZOLA ALLOCATA AD AEROMOBILE RICOVERATO IN HANGAR SUCCESSIVAMENTE ALL'ARRIVO

Il Vettore, qualora preveda di ricoverare in hangar il proprio aeromobile dopo l'arrivo, dovrà comunicare per scritto, all'Ufficio Operativo SASE all'indirizzo ppr@airport.umbria.it e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi all'indirizzo perugia@deltafir.it, di aver concordato con il gestore dell'hangar l'utilizzo dell'infrastruttura.

Il tempo massimo di occupazione di una piazzola da parte di un aeromobile in arrivo, per il quale è previsto il ricovero in hangar dopo le operazioni di sbarco e scarico bagagli, è di 30 min., dopodiché l'aeromobile deve obbligatoriamente liberare la piazzola.


Inoltre, in questo caso è obbligatoria la conferma preventiva del ricovero in hangar, da parte dell'Handler che gestisce l'hangar.

In partenza, l'occupazione della piazzola e quindi il traino dall'hangar alla piazzola assegnata, deve avvenire non prima di 30 min. dall'STD dichiarato al momento della richiesta del PPR.


	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

7. RESPONSABILITÀ ED AZIONI

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1.	Inoltro della richiesta di rilascio di PPR all'Ufficio Operativo SASE e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento	Vettore	RICHIEDE il rilascio del PPR all'Ufficio Operativo SASE (ppr@airport.umbria.it) e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi (perugia@deltair.it), inviando una comunicazione scritta, indicando tutti i dati obbligatori, tramite la compilazione del modulo di richiesta disponibile online sul sito www.airport.umbria.it
2a	Verifica della capacità di pista	Ufficio Operativo SASE	VERIFICA il numero di movimenti disponibili per l'Aviazione Generale sottraendo dalla capacità di pista i movimenti di Aviazione Commerciale, Charter, di Stato, Umanitari/Ambulanza e Militari.
2b	Verifica della capacità di pista con esito negativo	Ufficio Operativo SASE	L'Ufficio Operativo SASE COMUNICA via mail al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, entro 8 ore dallo STA dichiarato, il diniego del PPR ed eventualmente propone di anticipare o differire l'arrivo. L'Ufficio Operativo SASE ASSEGNA lo stato "cancellato" al volo, associando la causale "PPR negato per capacità pista".
In caso di esito POSITIVO			

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

3a	Verifica disponibilità piazzola	Ufficio Operativo SASE	VERIFICA la disponibilità della piazzola in funzione della tipologia dell'aeromobile e degli orari di arrivo e partenza dichiarati dal Vettore e lo comunica via mail al Vettore e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi.
3b	Verifica disponibilità piazzola con esito negativo	Ufficio Operativo SASE	L'Ufficio Operativo SASE comunica al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, entro 6 ore dallo STA dichiarato, il diniego del PPR. L'Ufficio Operativo SASE ASSEGNA lo stato "cancellato" al volo associando la causale "PPR negato per indisponibilità stand".
In caso di esito POSITIVO			
4a	Verifica della sussistenza del contratto di assistenza a terra	Ufficio Operativo SASE	L'Ufficio Operativo SASE VERIFICA chiamando l'Handler incaricato, secondo quanto dichiarato dal Vettore, che sia stato stipulato il contratto per i servizi di assistenza a terra.
4b	Verifica della sussistenza del contratto di assistenza a terra con esito negativo	Ufficio Operativo SASE	L'Ufficio Operativo SASE Comunica via mail al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento, entro 6 ore dallo STA dichiarato, il diniego del PPR.
In caso di esito POSITIVO			

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	2
		DATA	06/04/2020
Procedura Operativa "Richieste di PPR (Prior Permission Request)"		PEG - LIRZ	

5	Assegnazione del numero di PPR	Ufficio Operativo SASE	L'Ufficio Operativo SASE COMUNICA via mail al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, entro 8 ore dallo STA dichiarato, l'autorizzazione a operare il volo e il numero del PPR che dovrà essere inserito nel Flight Plan alla casella 18.
---	--------------------------------	------------------------	---

8. AZIONI DI TUTELA DELL'UTENZA

In considerazione del fatto che inadempienze del Vettore relative al mancato rispetto degli orari schedulati, possono provocare situazioni di congestione operativa e problematiche di tipo ATC, sono adottate le seguenti norme a tutela della regolarità operativa e paritaria fruizione delle infrastrutture aeroportuali.

In caso di non rispetto dell'orario schedulato di arrivo da parte del Vettore, l'aeromobile andrà in coda ai movimenti in orario ovvero nella prima fascia disponibile.

Il Gestore darà priorità ad altri Vettori, nell'assegnazione del PPR, qualora un vettore ripetutamente:

- non rispetti, per cause da lui dipendenti, l'orario di partenza e ciò comporti uno stato di saturazione dei movimenti non previsto;
- non usufruisca del PPR assegnato, senza aver comunicato la rinuncia nei termini indicati;
- comunichi la rinuncia del PPR assegnato, oltre 6 ore dall'STA.

9. REGISTRAZIONI

I registri e le richieste sono custoditi dal Gestore Aeroportuale per un tempo massimo di 5 anni.