

	AEROPORTO INTERNAZIONALE DELL'UMBRIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	EDIZIONE	1
		REVISIONE	4
		DATA	20/05/2022
PROCEDURA OPERATIVA P 26		Pag. 1/19	

PROCEDURA P26

RILASCIO, RINNOVO E REVOCA DELLA AIRSIDE DRIVING PERMIT (ADP)

MANUALE DI AEROPORTO

EDIZIONE 1
REVISIONE 4

Allegato a Sezione 16 - PARTE E

SASE S.p.A.

<i>Edizione</i>	<i>Data</i>	<i>Natura della Revisione</i>
1.4	20/05/2022	Revisione Generale

<i>Redatto da</i>	<i>Verificato da</i>	<i>Approvato da</i>
Operational Manager 	Safety Manager 	Accountable Manager 

PROCEDURA OPERATIVA P 26 - RILASCIO, RINNOVO E REVOCA DELLA ADP

RILASCIO AIRSIDE DRIVING PERMIT (ADP). In base al Regolamento Europeo 139/2014 e Regolamento Europeo 2148/2020, la presente procedura definisce il rilascio dell'autorizzazione di guida in airside (Airside Driving Permit - ADP). Nel seguito per tale autorizzazione, sarà usato l'acronimo ADP. Il possesso della ADP rappresenta una condizione indispensabile per poter operare, in modo autonomo, alla guida di mezzi a motore nell'area operativa interna ("airside") dell'aeroporto di Perugia. Le procedure di seguito descritte ed il rilascio dell'autorizzazione attestano il completamento con esito positivo di un programma di addestramento teorico e pratico adeguato alla tipologia di abilitazione da conseguire e la dimostrazione delle competenze.

MODALITÀ OPERATIVE. Campo di applicazione Tutto il personale dipendente da Società/Enti operanti presso l'Aeroporto che, per motivi connessi all'espletamento della propria attività, abbia la necessità di accedere in zona airside ed operare in essa alla guida di automezzi e/o attrezzature deve essere in possesso dell'ADP che ne autorizzi la guida nell'area di competenza. L'ADP deve essere richiesta secondo le modalità di cui al successivo paragrafo "Modalità per la richiesta dell'ADP" e viene rilasciata da SASE S.p.A. previa frequentazione di un corso teorico-pratico, tenuto da personale di comprovata esperienza di SASE SpA, e superamento con esito positivo di una prova d'esame e dimostrazione delle competenze. La richiesta di rilascio da parte della Società/Ente di appartenenza deve essere formulata attraverso il modello allegato "ADP Mod.01". SASE SpA si riserva di concedere un tipo di patente diverso da quello richiesto tramite modulo "ADP Mod.01" in base alle esigenze comprovate dell'uso che il titolare ne andrà a fare. Infatti, il gestore aeroportuale limiterà l'attività veicolare a quanto necessario (soprattutto con riferimento all'area di manovra), al fine di garantire la sicurezza delle operazioni, ma anche tenendo conto della necessità di garantire il funzionamento sicuro ed efficiente dell'aeroporto. Coloro che sono già in possesso di un'ADP, ottenuta in altri scali nazionali e che desiderano richiedere il trasferimento della loro autorizzazione sull'Aeroporto, dovranno formulare istanza di conversione tramite il modello allegato "ADP Mod.02" e assicurare la frequenza ad un modulo formativo di tipo pratico della durata di due ore, effettuato da SASE SpA in modo che il richiedente possa maturare una sufficiente conoscenza del layout aeroportuale (area di movimento, piste, raccordi, taxiway, piazzali, strade di servizio, perimetrale) oltre ad acquisire un'adeguata familiarizzazione con le modalità di circolazione in airside dell'Aeroporto. Riferimenti normativi Oltre alle norme generali per la conduzione dei mezzi a motore previste nel testo vigente del Codice della Strada, dovranno essere osservate norme e procedure del Manuale di Aeroporto di SASE S.p.A. Regolamento UE 139/2014 e relative modifiche apportate dal Reg. UE 2020/2148: ADR.OPS.B.024 – ADR.OPS.B.026 - ADR.OPS.B.027 – ADR.OPS.B.028 – ADR.OPS.B.029.

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE. L'ADP non sostituisce la patente di guida rilasciata dalle competenti Autorità che resta l'unico documento valido per l'individuazione delle capacità tecniche fisiche-psicologiche e delle categorie di veicoli per cui si è autorizzati alla conduzione. L'ADP costituisce, esclusivamente, l'autorizzazione a esercitare la guida in airside nell'Aeroporto, rispettando le disposizioni regolamentari. Di conseguenza l'ADP decade nel momento in cui decade o scade o viene ritirata la patente di guida. Per la guida di automezzi e attrezzature in airside il possesso dell'ADP è obbligatorio.

L'ADP è personale e non cedibile a terzi. Le ADP rilasciate per l'aeroporto di Perugia sono di due tipi:

- ADP APR - autorizza alla guida solamente sulla viabilità di servizio antistante ai piazzali di aviazione commerciale e aviazione generale (dal lato nord Palazzina SASE, uffici/hangar Aeroclub di Perugia fino al lato sud Palazzina ENAV), i piazzali di aviazione commerciale e aviazione generale; l'accesso con ADP APR sulla viabilità c.d. Perimetrale è a discrezione della SASE SpA.
- ADP MVT - autorizza alla guida in tutta l'Area di Movimento (includendo quindi, per definizione, l'Area di Atterraggio e l'Area di Manovra). Il rilascio del tipo di autorizzazione (APR o MVT) può essere subordinato al tipo di Tesserino Ingresso Aeroportuale (TIA) in possesso del richiedente. L'ADP indica chiaramente i diritti del titolare, ovvero in quali parti dell'area di movimento o delle altre aree operative il conducente può guidare.

I corsi per le autorizzazioni di tipo APR o MVT hanno un syllabo (§ Allegato 4) dedicato in base alla tipologia di ADP. La validità dell'ADP è legata alla legittimità:

- della patente di guida civile, ministeriale o militare (che deve essere della categoria prescritta dal Codice della Strada per i veicoli che si devono condurre);
- del permesso di accesso all'area airside (TIA)
- del rapporto di lavoro dell'intestatario con la società o Ente che ne ha fatto richiesta. La mancanza di una delle sopracitate condizioni farà decadere la validità dell'ADP.

Il possesso dell'ADP è applicabile anche ai veicoli speciali, ovvero veicoli che per dimensioni o funzioni, non sono omologati in base alla legislazione vigente, ovvero risultano privi di targa. Per tali veicoli resta obbligatoria la copertura assicurativa per operare in ambito aeroportuale e la conformità alla normativa vigente prescritta dal costruttore stesso del veicolo. Per l'impiego di veicoli speciali il conducente deve possedere apposito attestato di qualificazione interno, o documento equivalente, rilasciato dalla Società di appartenenza del dipendente. Nel caso fosse necessario un cambio di autorizzazione all'area di accesso da tipo APR a tipo MVT, la Società o l'Ente di appartenenza dovranno richiedere una nuova emissione di ADP necessaria per l'area interessata previa frequenza del corso e dell'esame apposito; nel caso in cui, il cambio di autorizzazione all'area di accesso fosse da tipo MVT a tipo APR, non sarà necessario alcun corso, ma solo la riemissione di una nuova ADP con i dati aggiornati. L'ADP è strettamente personale e non cedibile, l'eventuale smarrimento deve essere denunciato alle Autorità competenti e a SASE S.p.A. La richiesta del

Il duplicato dovrà essere accompagnata da copia della denuncia di smarrimento. L'ottenimento del duplicato comporta il pagamento da parte della Società/Ente di appartenenza dell'interessato dei costi di nuova emissione dell'ADP.

MODALITA' PER LA RICHIESTA DELL'ADP. La richiesta per il rilascio dell'ADP dovrà essere inoltrata alla SASE S.p.A. compilando, a seconda dei casi, uno dei seguenti modelli:

- ADP Mod.01 (richiesta rilascio nuova autorizzazione)
- ADP Mod.02 (trasferimento ADP ottenuta in altri scali nazionali)

La richiesta di rilascio dell'autorizzazione deve essere corredata della seguente documentazione:

- Fotocopia fronte/retro della patente di guida civile, ministeriale o militare in corso di validità;
- Fotocopia fronte/retro del Tesserino di Ingresso Aeroportuale;
- Solamente per il personale proveniente da altri scali: fotocopia fronte/retro dell'ADP dello scalo di provenienza.

Nelle richieste di rilascio si fa esplicita menzione alla sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio dell'ADP:

- Autocertificazione del richiedente che negli ultimi 2 (due) anni non è stato oggetto di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida;
- Dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza e contestualmente al Gestore qualsiasi fatto/evento che ha rilevanza per l'esercizio della patente di guida.

La non completezza di tutta la documentazione annulla la validità della richiesta. Il gestore aeroportuale provvederà a stilare un calendario dei corsi tenuto conto anche del tipo di autorizzazione (APR o MVT). La programmazione dei corsi e degli esami potrà essere resa pubblica agli interessati con preavviso minimo.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E MATERIALE DIDATTICO. Per il conseguimento dell'ADP di tipo APR la durata del programma di addestramento è di 6 ore, così articolate:

- 4 ore per il corso di teoria,
- aver effettuato, successivamente alla formazione teorica, un addestramento ed un assessment pratico della durata di almeno 2 ore svolto da un A.D.E. (Airside Driving Expert) della Società/Ente di appartenenza che certificherà l'avvenuto addestramento; l'ADE deve avere come requisito almeno 2 anni di esperienza di guida nello scalo; nel caso tale fattispecie non fosse applicabile (ad es. un nuovo handler), SASE SpA provvede direttamente a tale attività.

Per il conseguimento dell'ADP di tipo MVT la durata del programma di addestramento è, invece, di 8 ore, così articolate:

- 6 ore per il corso di teoria, aver effettuato, successivamente alla formazione teorica, un addestramento ed un assessment pratico della durata di almeno 2 ore svolto da un A.D.E. (Airside Driving Expert) della Società/Ente di appartenenza che certificherà l'avvenuto addestramento; l'ADE deve avere come requisito almeno 2 anni di esperienza di guida nello scalo; nel caso tale fattispecie non fosse applicabile (ad es. un nuovo handler), SASE SpA provvede direttamente a tale attività.

La formazione riguarda principalmente i seguenti ambiti:

- A) quadro normativo e responsabilità personali;
- B) norme sui veicoli, requisiti operativi e procedure operative dell'aeroporto;
- C) comunicazioni;
- D) radiotelefonica, per i conducenti che operano nell'area di manovra;
- E) prestazioni umane;
- F) familiarizzazione con l'ambiente operativo;
- i) la valutazione delle competenze dei conducenti.

Gli esami verranno svolti in una sessione separata con test composti da 30 domande a risposta multipla per entrambe le tipologie di patente. Per superare la prova d'esame, il candidato deve rispondere correttamente ad almeno l'80% delle domande. Per i corsi sarà consegnato idoneo materiale didattico. L'erogazione delle lezioni sarà effettuata presso i locali di SASE S.p.A. anche con il supporto di strumenti multimediali. Di norma, il numero dei partecipanti ai corsi non dovrebbe superare le 15 unità. La Commissione d'esame sarà costituita da due membri di comprovata esperienza e capacità professionale, nominati dal Safety Manager, di cui uno in qualità di Presidente di Commissione. Il mancato superamento della prova d'esame comporta la ripetizione della stessa in altra sessione d'esame. Qualora il candidato non superi tre volte il test, prima di presentarsi a un'ulteriore sessione d'esame, dovrà frequentare nuovamente il corso di formazione e non potrà condurre alcun mezzo in airside se non ad avvenuto conseguimento dell'ADP.

VALIDITA' ADP, RINNOVO E TRAINING. L'ADP ha validità 5 anni.. Nel caso di rinnovo del TIA senza soluzione di continuità, l'ADP verrà rinnovata automaticamente fermo restando i requisiti richiesti (patente circolazione valida, recurrent trainings effettuati). Con cadenza biennale SASE S.p.A. indirà corsi di recurrent training tenuto da un formatore per confermarne l'autorizzazione alla guida. La durata del recurrent training sarà la stessa della prima emissione. In tale sede saranno anche verificate le conoscenze dei soggetti con test finale. Nel caso il corso di recurrent training non venisse effettuato dal conducente entro 4 mesi dalla scadenza quinquennale, l'autorizzazione decade. Nel caso di significative variazioni infrastrutturali dell'aeroporto, SASE S.p.A. disporrà l'effettuazione di corsi di aggiornamento aventi carattere obbligatorio.

RITIRO DELL'ADP. L'ADP verrà ritirata qualora i possessori incorrano in una delle infrazioni di seguito descritte per un massimo di tre volte:

- Superamento del limite di velocità;
- Mancata precedenza agli aeromobili anche se al traino;
- Inosservanza dell'obbligo di rispettare la segnaletica che regola la circolazione delle aree interne aeroportuali;
- Circolare o sostare anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto;
- Gravi e/o ripetute violazioni delle norme comportamentali alla guida di veicoli;
- Violazione delle norme che disciplinano la guida dei mezzi come da Codice della Strada, ove applicabile. Vengono fatti salvi ed impregiudicati i casi in cui il predetto Codice della Strada preveda la sospensione o il ritiro immediato della patente di guida, circostanza che avrà come conseguenza la sospensione/ritiro immediato della ADP;
- Contravvenire alle procedure previste per la circolazione dei veicoli in condizioni di bassa visibilità;
- Mancata esibizione dell'ADP alle Autorità competenti.

Il ritiro dell'ADP avverrà invece immediatamente se:

- Si accede all'Area di Movimento senza averne il requisito;
- Si accede nell'area di manovra senza avere l'autorizzazione della Torre di controllo;
- Il titolare dell'ADP ha omesso di informare il proprio datore di lavoro e il gestore di qualsiasi fatto/evento che ha rilevanza per l'esercizio della patente di guida;
- Viene omessa la segnalazione al Gestore/Vettore/Handler e al proprio Ente di appartenenza di eventuali collisioni con un aeromobile, anche se in sosta, indipendentemente da qualsiasi ricognizione visiva che possa consentire la rilevazione di danni.

La sospensione o il ritiro dell'ADP avviene a cura dell'Operation Manager, a seguito di segnalazioni di infrazioni pervenute da: Forze dell'Ordine, ispettori dell'Autorità aeronautica, Safety Manager o intervento diretto dell'OM in caso di flagranza dell'infrazione. Per riottenere l'ADP occorrerà sostenere nuovamente l'esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente; l'ammissione all'esame ed all'eventuale riemissione dell'ADP, in caso di ritiro immediato, sarà ad insindacabile giudizio di SASE SpA.

TARIFFE. L'ADP è rilasciata a titolo oneroso. I costi di rilascio saranno specificati da SASE S.p.A. con un apposito tariffario. L'ADP viene materialmente rilasciata dietro presentazione di attestazione di regolare pagamento da parte della Società richiedente.

TIPOLOGIA ADP RICHIESTA	TIPOLOGIA EMISSIONE	IMPORTO in € (IVA inclusa) DA PAGARE
ADP APR	Primo rilascio	85.00
	Rinnovo e convalida	45.00
ADP MVT	Primo rilascio	120.00
	Rinnovo e convalida	60.00
ADP	Ristampa ADP	25.00

ADP mod. 01

RICHIESTA RILASCIO NUOVA ADP

NOME	
COGNOME	
ENTE / SOCIETÀ DI APPARTENENZA	
DATA RICHIESTA ADP	
PATENTE DI GUIDA	
TIPO E NR.	
DATA DI SCADENZA	
TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE (TIA) TIPOLOGIA	
IN ATTESA DI RILASCIO	
TIA VERDE (INDICARE AREE / DATA DI SCADENZA / NR.)	
TIA ROSSO (INDICARE AREE /DATA DI SCADENZA / NR.)	
ADP RICHIESTA TIPOLOGIA	
ADP APR	
ADP MVT	
FIRMA E TIMBRO RESPONSABILE ENTE/SOCIETÀ	
AUTOCERTIFICAZIONE	
<p>Il sottoscritto consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR 445/2000 dichiara che, negli ultimi due anni, sino alla data odierna, non ho causato incidenti gravi che abbiano comportato la sospensione o il ritiro della patente da parte degli organi competenti. Dichiaro inoltre che, se per qualsiasi motivo, mi fosse ritirata o sospesa la patente di guida, ne darò immediata comunicazione alla mia Società e all'Ufficio competente della SASE SpA.</p>	
<p>Firma del richiedente ADP _____</p>	

RICHIESTA CONVERSIONE ADP

NOME	
COGNOME	
ENTE / SOCIETÀ DI APPARTENENZA	
DATA RICHIESTA ADP	
SCALO DI RILASCIO ADP ORIGINARIA	
DATA DI SCADENZA ADP ORIGINARIA	
PATENTE DI GUIDA	
TIPO E NR.	
DATA DI SCADENZA	
TESSERINO DI INGRESSO AEROPORTUALE (TIA) TIPOLOGIA	
IN ATTESA DI RILASCIO	
TIA VERDE (INDICARE AREE / DATA DI SCADENZA / NR.)	
TIA ROSSO (INDICARE AREE /DATA DI SCADENZA / NR.)	
ADP RICHIESTA TIPOLOGIA	
ADP APR	
ADP MVT	
FIRMA E TIMBRO RESPONSABILE ENTE/SOCIETÀ	
AUTOCERTIFICAZIONE	
<p>Il sottoscritto consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR 445/2000 dichiara che, negli ultimi due anni, sino alla data odierna, non ho causato incidenti gravi che abbiano comportato la sospensione o il ritiro della patente da parte degli organi competenti. Dichiaro inoltre che, se per qualsiasi motivo, mi fosse ritirata o sospesa la patente di guida, ne darò immediata comunicazione alla mia Società e all'Ufficio competente della SASE SpA. Dichiaro di essere stato adeguatamente informato dalla mia Società/Ente sulle norme e procedure per la guida di veicoli all'interno dell'area airside dell'Aeroporto di Perugia e di aver ricevuto copia cartacea del manuale per il conseguimento della ADP dell'area di competenza.</p>	
Firma del richiedente ADP _____	