

# SAFETY POLICY S.A.S.E. SpA

In S.A.S.E. SpA la **safety** è il valore principale, è la più alta priorità organizzativa per le operazioni in aeroporto.

Le operazioni in sicurezza di un aeroporto sono riconosciute come primaria responsabilità del management e di tutto lo staff, attraverso il controllo costante della sicurezza dell'ambiente, delle sue attrezzature e strutture.

L'attenzione alla safety è perseguita attraverso l'impegno costante, proattivo e sistematico di S.A.S.E. SpA a promuovere tutte le iniziative e i comportamenti conformi ai requisiti normativi applicabili e volti al raggiungimento dei più elevati standard di sicurezza operativa e di qualità del servizio offerto.

I cardini della Politica della Sicurezza (SAFETY POLICY) di S.A.S.E. SpA sono:

- Garantire la rispondenza progettuale e realizzativa delle infrastrutture di volo, degli impianti e delle attrezzature in termini di efficacia ed efficienza d'utilizzo.
- Incoraggiare e facilitare la comunicazione aperta e la libera segnalazione di ogni problema attraverso il perseguimento della safety positiva, lo scambio di informazioni sulla safety, quale fondamentale contributo alla prevenzione di inconvenienti ed incidenti. S.A.S.E. SpA promuove sempre il sistema del riporto e segnalazione volontaria, osservando le relative procedure e regolamenti e affrontando i problemi con attitudine positiva: infatti scopo delle relazioni ed indagini interne sulla safety è quello di migliorare la sicurezza, non quello di attribuire colpe e responsabilità alle persone ed agire con azioni disciplinari. Tuttavia, nel rispetto della *just culture*, SASE SpA definisce il confine tra prestazioni accettabili (spesso errori non intenzionali) e prestazioni inaccettabili (come negligenza, imprudenza, violazioni o sabotaggi). Ma, non è possibile precludere la "criminalizzazione dell'errore": infatti indagini e conseguenti azioni correttive possono essere previste a seguito di un "accident" o di un "serious incident", soprattutto se questo ha provocato la perdita di vite umane o il danneggiamento di proprietà, anche se non sono esistite negligenza o cattiva intenzione.

- Attuare regolarmente un processo di individuazione e monitoraggio di hazard, allo scopo di migliorare i livelli di sicurezza in tutte le attività e di ridurre al minimo il suo contributo al rischio in incidenti ed inconvenienti, contenendo il rischio al livello più basso possibile (ALARP – As Low As Reasonably Practicable);
- Promuovere una cooperazione attiva con le Compagnie, aziende collegate, Enti ed operatori aeroportuali, al fine di performare debitamente a tutti i compiti legati alla safety aeroportuale attraverso la propria organizzazione e altre risorse.
- Assicurare la costante analisi dei processi e delle procedure gestionali ed operative, al fine di garantire la rispondenza alla normativa vigente in materia di safety;
- Ricercare il miglioramento continuo dei processi e dei risultati correlati alla sicurezza, attraverso l'adozione di struttura organizzativa adeguata, procedure operative performanti e SPI misurati e monitorati.
- Garantire le necessarie risorse materiali, finanziarie e umane in possesso di adeguata formazione, competenza e conoscenza per l'implementazione della politica di safety aziendale;
- Eseguire una ricorrente e adeguata informazione di tutto il personale e degli operatori aeroportuali.

*Perugia, 17.05.2022*

*Accountable & Safety Manager S.A.S.E. SpA  
Umberto Dott. Solimeno*